

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	1
1	MERCEDES	718 14,9%	667 15,1%	852 14,9%	620 16,3%	702 15,3%	773 16,6%	593 15,1%	475 14,8%	559 14,0%				5.107 13,1%	1
2	NISSAN	585 12,2%	549 12,4%	693 12,1%	461 12,1%	531 11,6%	530 11,4%	496 12,6%	454 14,1%	537 13,5%				4.143 10,6%	2
3	TOYOTA	545 11,3%	481 10,9%	606 10,6%	423 11,1%	538 11,7%	514 11,0%	439 11,2%	382 11,9%	471 11,8%				3.793 9,7%	3
4	FORD	453 9,4%	404 9,1%	581 10,2%	370 9,7%	526 11,5%	481 10,3%	406 10,3%	342 10,6%	424 10,7%				3.406 8,7%	4
5	VOLKSWAGEN	394 8,2%	342 7,7%	465 8,1%	312 8,2%	360 7,8%	387 8,3%	307 7,8%	275 8,6%	336 8,4%				2.713 6,9%	5
6	FIAT	345 7,2%	344 7,8%	461 8,1%	308 8,1%	360 7,8%	376 8,1%	331 8,4%	265 8,2%	364 9,1%				2.693 6,9%	6
7	MITSUBISHI	281 5,8%	282 6,4%	370 6,5%	268 7,0%	240 5,2%	249 5,3%	217 5,5%	234 7,3%	244 6,1%				2.015 5,2%	7
8	PEUGEOT	312 6,5%	314 7,1%	376 6,6%	208 5,5%	285 6,2%	297 6,4%	211 5,4%	102 3,2%	188 4,7%				1.917 4,9%	8
9	CITROEN	318 6,6%	255 5,8%	272 4,8%	238 6,3%	236 5,1%	242 5,2%	172 4,4%	100 3,1%	174 4,4%				1.735 4,4%	9
10	OPEL	196 4,1%	161 3,6%	238 4,2%	113 3,0%	165 3,6%	172 3,7%	171 4,4%	135 4,2%	157 3,9%				1.270 3,2%	10
11	MAZDA	159 3,3%	128 2,9%	200 3,5%	104 2,7%	140 3,1%	94 2,0%	122 3,1%	109 3,4%	101 2,5%				957 2,4%	11
12	RENAULT	110 2,3%	115 2,6%	138 2,4%	98 2,6%	118 2,6%	101 2,2%	123 3,1%	79 2,5%	115 2,9%				859 2,2%	12
13	ISUZU	122 2,5%	84 1,9%	114 2,0%	71 1,9%	82 1,8%	109 2,3%	81 2,1%	72 2,2%	83 2,1%				704 1,8%	13
14	MAN	60 1,2%	61 1,4%	76 1,3%	39 1,0%	59 1,3%	75 1,6%	60 1,5%	49 1,5%	36 0,9%				439 1,1%	14
15	HYUNDAI	27 0,6%	30 0,7%	26 0,5%	27 0,7%	25 0,5%	31 0,7%	30 0,8%	17 0,5%	26 0,7%				213 0,5%	15
16	VOLVO	24 0,5%	17 0,4%	24 0,4%	17 0,4%	32 0,7%	42 0,9%	23 0,6%	13 0,4%	20 0,5%				188 0,5%	16
17	SUZUKI	17 0,4%	34 0,8%	37 0,6%	18 0,5%	14 0,3%	26 0,6%	20 0,5%	20 0,6%	23 0,6%				172 0,4%	17
18	IVECO	18 0,4%	26 0,6%	29 0,5%	18 0,5%	31 0,7%	26 0,6%	17 0,4%	13 0,4%	8 0,2%				157 0,4%	18
19	SKODA	21 0,4%	23 0,5%	25 0,4%	16 0,4%	16 0,3%	19 0,4%	14 0,4%	22 0,7%	17 0,4%				148 0,4%	19
20	SEAT	14 0,3%	19 0,4%	20 0,3%	14 0,4%	13 0,3%	13 0,3%	12 0,3%	9 0,3%	15 0,4%				109 0,3%	20
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	19 0,4%	12 0,3%	14 0,2%	10 0,3%	31 0,7%	8 0,2%	12 0,3%	9 0,3%	9 0,2%				110 0,3%	21
22	LAND ROVER	9 0,2%	8 0,2%	13 0,2%	7 0,2%	5 0,1%	19 0,4%	18 0,5%	4 0,1%	14 0,4%				84 0,2%	22
23	DACIA	9 0,2%	9 0,2%	7 0,1%	7 0,2%	15 0,3%	11 0,2%	12 0,3%	4 0,1%	14 0,4%				81 0,2%	23
24	PIAGGIO	10 0,2%	10 0,2%	13 0,2%	11 0,3%	8 0,2%	6 0,1%	7 0,2%	2 0,1%	7 0,2%				61 0,2%	24
25	SCANIA	6 0,1%	5 0,1%	16 0,3%	4 0,1%	6 0,1%	14 0,3%	9 0,2%	10 0,3%	3 0,1%				57 0,1%	25
26	JEEP	9 0,2%	11 0,2%	8 0,1%	6 0,2%	10 0,2%	7 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,2%				59 0,2%	26
27	DAF	8 0,2%	6 0,1%	11 0,2%	4 0,1%		16 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,2%				47 0,1%	27
28	DAIHATSU	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	8 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%				40 0,1%	28
29	CHEVROLET	7 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	5 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%				40 0,1%	29
30	DODGE	1 0,0%	4 0,1%	7 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%				21 0,1%	30
31	KIA	2 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				20 0,1%	31
32	SSANGYONG	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%		3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		5 0,1%				15 0,0%	32
33	LADA	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%				11 0,0%	33
34	BMW	1 0,0%		1 0,0%			4 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	34
35	SUBARU		1 0,0%			2 0,0%								3 0,0%	35
36	HONDA								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	36
37	MAXUS									1 0,0%				1 0,0%	37
38	LEYLAND			1 0,0%										0 0,0%	38
39	NAMKO									1 0,0%				1 0,0%	39
40	MINI			1 0,0%										0 0,0%	40
41	FUSO									1 0,0%				1 0,0%	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>4.807 12%</b>	<b>4.420 11,3%</b>	<b>5.716 14,6%</b>	<b>3.807 9,7%</b>	<b>4.587 11,7%</b>	<b>4.659 11,9%</b>	<b>3.927 10,0%</b>	<b>3.215 8,2%</b>	<b>3.979 10,2%</b>	<b>0 0,0%</b>	<b>0 0,0%</b>	<b>0 0,0%</b>	<b>39.117</b>	
ΣΥΝ. 9ος '22 & % //		2.967 6%	5.389 10%	4.955 9%	4.073 8%	4.047 8%	3.909 7%	3.937 7%	3.174 6%	4.139 8%	5.020 10%	5.034 10%	6.110 12%	52.754	
% D 23/22		62,0%	-18,0%	15,4%	-6,5%	13,3%	19,2%	-0,3%	1,3%	-3,9%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-25,9%	

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.